

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej dz nr ewid. 1882/1, 1872/14,
1872/7 w km 0+312-0+370 w miejscowości Błażkowa

Inwestor:

Gmina Brzyska
38-212 Brzyska 1

Branża:

DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Bartłomiej Rysz
nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22

Data opracowania: luty 2026 r.

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rys 1
3. Plan sytuacyjny km 0+312 – 0+370 w skali 1:500 – rys 2
4. Przekroje normalne w skali 1:25 – rys 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza przebudowy drogi wewnętrznej dz nr ewid. 1882/1, 1872/14, 1872/7 w km 0+312-0+370 w miejscowości Błażkowa.

Zakres wykonanie koryta na całym odcinku drogi, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, przebudowa zjazdów zwykłych.

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest w miejscowości Błażkowa na działkach o nr ewid. 1882/1, 1872/14, 1872/7. Z drogi przy której zlokalizowane są głównie budynki jednorodzinne korzystają mieszkańcy Gminy Brzyska. Początek objętej przedmiotem opracowania przebudowy drogi rozpoczyna się w km 0+000 od skrzyżowania z inną drogą wewnętrzną dz nr ewid. 19063. Droga kończy się w km 0+370 przy ostatnich domach. Odcinek przewidziany do przebudowy rozpoczyna się w km 0+312 a kończy w km 0+370. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczna o szerokości 2,6m oraz gruntowo-żwirową o szerokości 2,5m. Pobocza drogi gruntowo-żwirowe o szerokości około 0,4m do 0,5m. Przy drodze brak jest rowów przydrożnych. Odcinek przewidziany do przebudowy posiada na całej długości nawierzchnię gruntow-żwirową.

Nawierzchnia istniejąca charakteryzuje się zróżnicowanymi spadkami poprzecznymi począwszy od kilku do kilkunastu procent.

Droga w obecnym stanie technicznym wymaga przebudowy i poszerzenia, wykonania nowej nawierzchni, poprawienia warunków jej odwodnienia poprzez nadanie spadków poprzecznych nawierzchni w celu zapewnienia należytego stanu bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy użytkowników.

4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej dz nr ewid 1882/1, 1872/14, 1872/ w miejscowości Błażkowa w km 0+312-0+370. Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu korytowania na całym odcinku drogi, wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego, wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, przebudowę zjazdów zwykłych.

Odwodnienie jezdni będzie wykonane poprzez nadanie spadku daszkowego oraz 2%.

Roboty związane z przebudową drogi:

- Wykonanie koryta, szerokość 3,4m, głębokość 0,35m, odcinek 0+312-0+370,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 15cm, odcinek 0+312-0+370,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm, odcinek 0+312-0+370,
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, szerokość 2,68m, grubość 4cm, odcinek 0+312-0+370,
- Skropienie warstwy wiążącej
- Wykonanie nawierzchni, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość 4cm, szerokość 2,6m, odcinek 0+312-0+370,
- Wykonanie obustronnych poboczy gr. 8cm - szerokości 2x0,4m, odcinek 0+312-0+370,

- Wykonanie nawierzchni na zjazdach zwykłych z kruszywa łamanego gr. 10cm po zagęszczeniu – wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości po przebudowie drogi,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na zjazdach 4cm warstwa wiążąca oraz ścieralna.

Załączony do opracowania przekrój normalny przedstawia szerokości jezdni, spadki, konstrukcję nawierzchni.

5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.